

## **POWER STEERING FLUID**

### **FLUIDO PARA DIRECCIONES AUTOMOTRICES**

#### **DESCRIPCION DEL PRODUCTO:**

Este fluido es fabricado a partir de básicos de alta calidad y aditivos especiales para ser recomendados en direcciones hidráulicas de los vehículos que requieren un producto de estas características.

#### **BENEFICIOS:**

- Brinda excelente protección contra la oxidación
- Evitan la formación de lacas y barnices en el sistema
- Estables a altas temperaturas
- Protege contra el desgaste de la dirección
- Inhiben la formación de ruidos en la operación
- Inhiben la formación de espuma
- Excelente compatibilidad con los diferentes componentes

#### **APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES**

Este fluido es recomendado para las siguientes aplicaciones:

- Sistemas de direcciones hidráulicas de vehículos livianos, furgones, camiones, buses que recomienden este nivel de calidad
- Equipo agrícola
- Maquinaria industrial que requiera un fluido hidráulico de este tipo

Además se puede emplear en otras aplicaciones que requiera un fluido que cumpla las siguientes especificaciones:

- Caterpillar TO-2
- Fluidos Allison C-4
- Sistemas hidráulicos genéricos
- Sistemas hidráulicos hidrostáticos

#### **NotaS:**

1-No se recomienda la utilización de este fluido en aplicaciones medicinales.

2-Consulte el manual de su vehículo para verificar si este fluido cumple con las especificaciones requeridas por el fabricante.

## CARACTERISTICAS TIPICAS

### POWER STEERING FLUID

Apariencia:	Claro brillante
Color:	Rojo
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt:	7.2
Índice de Viscosidad:	160
Densidad @ 15.6 °C, kg/L:	0.8565
Punto de Inflamación, °C:	210
Punto de Fluidez , °C:	-45

Nota: estos datos son tipos y pueden cambiar de un lote a otro conservando las características del producto.

### MANEJO DEL PRODUCTO Y PRECAUCIONES

Se debe mantener en cuenta las siguientes indicaciones:

Para cualquier información adicional sobre el manejo y seguridad del producto, favor remitirse a la hoja de seguridad suministrada.

Fecha de revisión: Diciembre 22, 2015